

«РЕКОМЕНДОВАН»

Научно-техническим советом
ФГБУ «Национальный парк «Югыд ва»
Протокол № 2 от 15.04.2025 г.

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор Департамента государственной
политики и регулирования в сфере
развития ООПТ

И.Ю. Маканова

«СОГЛАСОВАНО»

И.о. директора
ФГБУ «Национальный парк «Югыд ва»

Н.В. Шалагина

Паспорт

туристского маршрута «Гора Манарага»

Регистрационный номер 463-233/СЗФО/М-к1

16.06.2025

1. Общая характеристика маршрута	
1.1 Сложность маршрута либо отдельного его участка, выбрать: - категорийный маршрут - категорийный участок маршрута - некатегорийный маршрут <i>(в соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 1365-р)</i>	Категорийный маршрут
1.2 Категория сложности (для категорийного маршрута/его части) <i>(указывается по максимальной категории сложности отдельных его участков Подробная информация указывается в п.2.12 и п. 2.13 настоящего паспорта).</i>	I
1.3 Краткое описание маршрута, основная содержательная цель (до 500 символов)	Туристский маршрут I категории сложности начинается от озера Большое Балбанты, проходит вдоль рек Балбанью и Манарага и требует сопровождения инструктором-проводником. Туристам предстоит переходить вброд ручьи и реки. Маршрут радиальный пешеходный (в зимнее время – лыжный), протяженность его 107 км, продолжительность – 8 дней. В связи с тем, что крайнее время выхода на маршрут 12:00,

	а расстояние от г. Инта до начала маршрута 122 км (время в пути около 8 часов), туристы перед выходом на маршрут и после его окончания ночуют на туристской стоянке «Большое Балбанты». Во время похода туристы увидят вершины, перевалы, озера Приполярного Урала, также можно встретить животных (чаще всего диких северных оленей) в их естественной среде обитания.
1.4 Местоположение маршрута (наименование ООПТ, лесные кварталы и выделы)	Национальный парк «Югыд ва», Верхне-Кожимское участковое лесничество кварталы 10-11, Сынинское участковое лесничество квартал 80.
1.5 Краткое описание путей (вариантов) подъезда к началу маршрута	До города Инта (районный центр республики Коми) добраться можно только железнодорожным транспортом. От г. Инта к началу маршруту можно проехать по автотракторному проезду на автотранспорте высокой проходимости (заказ транспорта по предварительной заявке через офисы парка). Расстояние от железнодорожного вокзала Инта – 122 км. Более подробную информацию можно посмотреть на официальном сайте национального парка «Югыд ва» https://yugyd-va.ru/
1.6 Объекты показа на маршруте (наименование объекта, краткое описание - до 500 символов на каждый объект)	Гора Народная – самая высокая вершина Уральского хребта высотой 1895 м. Расположена на водоразделе Народно-Итйинского кряжа Исследовательского хребта, на водоразделе рек Балбанью и Народы. Вершина находится в 200 м восточнее границы Коми и парка, но главные подходы к вершине идут с территории парка. Гора Манарага (1663 м) – сильно рассеченная вершина в виде гребня с 5–7 огромными «жандармами». Название ее в переводе с ненецкого означает «подобная медвежьей лапе». Это символ национального парка «Югыд ва». Гора Победа (1581м, 1Б) расположена в южной оконечности хребта Юас-нырд. Имеет три ярко выраженных гребня. Название получила в честь 45-летия Победы в Великой Отечественной войне. Озеро Большое Балбанты – самое крупное в озерной системе реки Балбанью (длина около 2 км). Входило в состав сакрального природного комплекса. Озеро Малое Балбанты – троговое (пальцеобразное) озеро на реке Балбанью. На

	берегу озера, под горой Старуха-из, более 150 лет находится летняя стоянка оленеводов пос. Саранпауль. Входило в состав сакрального природного комплекса. Гора Старуха-из – островерхая вершина (1328 м) в правобережье реки Балбанью. Входила в состав сакрального природного комплекса. Гора Старик-из – вершина (1280 м) в правобережье реки Балбанью. Входила в состав сакрального природного комплекса. Озеро Кольцо (Бублик) – каровое озеро в истоках левого притока реки Балбанью. На берегу озера обычно останавливаются туристы перед восхождением на гору Народную. Выход на перевал Каркар. Перевал Каркар находится в Исследовательском кряже, в 4 км на северо-запад от г. Народная. Высота 1240 м. Свое название получил от двух мощных каров, расположенных по обе стороны перевальной точки.
1.7 Целевая аудитория / доступность для различных по физическим возможностям групп туристов	Туристы разных возрастных категорий и не имеющие ограничений по здоровью: дети 0–11 лет – недоступно; дети 12–13 лет – доступно в сопровождении взрослых; молодежь 14–17 лет – доступно в сопровождении взрослых; молодежь 18–35 лет – доступно; взрослые 36–64 года – доступно; пенсионеры 65+ – доступно; люди с ОВЗ – доступно для отдельных категорий (слабослышащие и немые).
1.8 Эксплуатирующая организация маршрута/его части	ФГБУ «Национальный парк «Югыд ва»
2 Техническая характеристика маршрута	
2.1 Вид туристского маршрута (частей маршрута) (водный, горный, лыжный, пешеходный, спелеологический, альпинистский, подводный)	Пешеходный
2.2 Возможности иного способа передвижения на маршруте (автомобильный, вертолетный, снегоходный, велосипедный, конный и др.)	Лыжный
2.3 Тип маршрута по направлению движения, выбрать: - линейный (начало и окончание маршрута в разных пунктах)	Радиальный

- <i>радиальный</i> (путь в другой/другие пункты пребывания, возврат в пункт начала путешествия по этому же пути) - <i>кольцевой</i> (путь по нескольким пунктам, повтора части пути нет, начало и конец маршрута в одном месте) - <i>комбинированный</i> (составной маршрут)	
2.4 Возможность посещения маршрута (или его части, указать какой) туристом, экскурсантом самостоятельно или ТОЛЬКО в составе организованных групп и (или) в сопровождении экскурсоводов (гидов), гидов-переводчиков, инструкторов-проводников	Возможно самостоятельное посещение маршрута или в составе организованной группы только в сопровождении инструктора-проводника.
2.5 Протяженность (км) от начальной до конечной точки (для радиального – протяженность маршрута указывается в обе стороны)	107 км
2.6 Продолжительность маршрута (дней, часов) (предполагаемая, среднее значение)	8 дней
2.7 Максимальная высотность над уровнем моря (м) (для подводных маршрутов указать максимальную глубину)	1895 м
2.8 Нитка маршрута (точка входа – объекты посещения – точка выхода)	Туристская стоянка «Большое Балбанты» (ночёвка) – туристская стоянка «Валдик» (ночёвка) – г. Народная – озеро Кольцо – перевал Кар-кар – туристская стоянка «Олений» (ночёвка) – ручей безымянный из под п. Студенческий – перевал Студенческий – г. Манарага – туристская стоянка «Олений» (ночёвка) – г. Победа – туристская стоянка «Олений» (ночёвка), – перевал Зигзаг – перевал Валдик – туристская стоянка «Валдик» (ночёвка) – туристская стоянка «Большое Балбанты» (ночёвка)
2.9 GPS-координаты основных точек маршрута, выстроенных в трек	Туристская стоянка «Большое Балбанты» (65.210796, 60.253772); Туристская стоянка «Валдик» (65.09456, 60.160548); Гора Народная (65.034082, 60.115487); Озеро Кольцо (Бублик) (65.072700, 60.110663); Перевал Каркар (65.067801, 60.099319); Туристская стоянка «Олений» (65.047319, 59.929290); Ручей безымянный, вытекающий из под

	перевала Студенческий (начало тропы на восхождение) (65.018342, 59.843363); Перевал Студенческий (65.051130, 59.796210); Гора Манарага (первая башня) (65.045222, 59.759143); Гора Победа (65.073903, 59.958169), Перевал Зигзаг (65.088480, 60.057048); Перевал Валдик (65.104288, 60.114848)					
2.10 Сведения об информационном ресурсе, где можно скачать на мобильное устройство цифровой трек маршрута				Нет		
2.11 Покрытие мобильной связью, другие виды связи на маршруте (%). Указать точки гарантированной мобильной связи и наименование оператора.				Покрытие мобильной связью – 0%. Возможно использование личного телефона спутниковой связи. В экстренных ситуациях: использование спутниковой связи через сотрудников туристской базы «Желанная», на туристском приюте «Манарага».		
2.12 План прохождения маршрута (прописывается весь маршрут, если радиальный – то и туда, и обратно)						
№	Отрезок маршрута (указываются последовательно участки прохождения маршрута туда и обратно)	Протя- женно- сть (км)	Время на проход (час)	Способ передвижения	Необходи- мость сопровожде- ния инструкто- ром- проводником	Тип покрытия пути (например, грунтовая дорога, гравийная, водная поверхность и др.)
1	Туристская стоянка «Большое Балбанты» Остановка с ночёвкой.		12			
2	Туристская стоянка «Большое Балбанты» – туристская стоянка «Валдик» Остановка с ночёвкой.	18	8/6 12	пеший/ лыжный	не требуется	старая вездеходная дорога, грунтовая тропа, болотистая местность
3	Туристская стоянка «Валдик» – Озеро Кольцо	2	1/1	пеший/ лыжный	не требуется	курумники
4	Озеро Кольцо – гора Народная (подъем в гору, спуск с горы) – озеро Кольцо	6	7	пеший	требуется	курумники, снежник, камни

4	Озеро Кольцо – перевал Каркар – р. Олений – туристская стоянка «Олений» Остановка с ночёвкой	11	4/4 12	пеший/ лыжный	требуется	средне- обломочная осыпь, моренные нагромождения, тропа по травянистому склону, брод через реки
5	Туристская стоянка «Олений» – г. Манарага – туристская стоянка «Олений» Остановка с ночёвкой	26	12/13 12	пеший/ лыжный	требуется	тропа вдоль реки по лесу, высокогорной тундре, курумники, крупно- обломочные осыпи, каменные плиты, брод через реки
6	Туристская стоянка «Олений» – г. Победа – туристская стоянка «Олений» Остановка с ночёвкой	11	6 12	пеший	требуется	травянистый склон, мелко- обломочная осыпь, крупно- обломочная осыпь
7	Туристская стоянка «Олений» – перевал Зигзаг – перевал Валдик – туристская стоянка «Валдик» Остановка с ночёвкой	15	6/6 12	пеший/ лыжный	требуется	тропа вдоль ручья по среднеобломочн ой осыпи, тропа по травянистому склону, болотистая местность
8	Туристская стоянка «Валдик» – туристская стоянка «Большое Балбанты» Остановка с ночёвкой.	18	8/6 12	пеший/ лыжный	не требуется	старая вездеходная дорога, грунтовая тропа, болотистая местность

2.13 Характеристика препятствий на отрезках маршрутов, имеющих категорию сложности

Отрезок маршрута	Вид препятствия, категория сложности и его характеристика (согласно распоряжению Правительства Российской Федерации от 1 июня 2024 г. № 1365-р)
Озеро Кольцо – гора Народная (вершина) – озеро Кольцо	Категория сложности: 1Б. Подъем в гору, курумник, большие камни, снежник.
Озеро Кольцо – перевал Каркар – р.	Категория сложности: 1А/1Б (зима). Высота

Манарага	1240 м. Гребень перевала шириной 5-7 м, протяженность подъема 300 м, высота от озера до седловины 80м, крутизна 30 гр.
Перевал Студенческий – вершина г. Манарага	Категория сложности: 1Б. Высота первой башни вершины Манараги 1598 м. В зимний период перевал Студенческий лавиноопасный с обеих сторон. Средне и крупнообломочная осыпь. Крутизна склона 50 ⁰ под вершиной. Набор высоты от перевала до вершины первой башни 550 м.
Ручей Олений – г. Победа	Категория сложности: 1Б. Высота 1581 м. Травянистый склон, мелкообломочная осыпь, крупнообломочная осыпь. Крутизна склона до 50 ⁰ . Протяженность подъема 2800 км.
Ручей Олений – перевал Загзаг – перевал Валдик – туристская стоянка «Валдик»	Категория сложности: 1А. Перевал Зигзаг: высота 1150м. Тропа по каменистой осыпи вдоль русла ручья, травянистый склон с хорошо набитой тропой. Крутизна склона 30 ⁰ , перепад высот 360 м. Лавиноопасен. Используется в связке с перевалом Валдик (н/к).
3. Режим функционирования маршрута	
3.1 Часы функционирования маршрута	7:00 – 20:00 (в зависимости от светового дня)
3.2 Крайнее суточное время выхода на маршрут	12:00 (в зависимости от светового дня)
3.3 Сезонность маршрута	Лето – осень (июнь – сентябрь) Зима – весна (февраль – апрель)
3.4 Рекомендованное число туристов в одной группе	15 человек
3.5 Установленная предельно допустимая рекреационная емкость маршрута в день (чел.)	До 30 человек (показатель может изменяться по результатам экомониторинга)
3.6 Порядок получения разрешения на посещение маршрута	Заявка на посещение парка подается по электронной почте или через офисы парка: Дирекция: г. Вуктыл, ул. Комсомольская, д.5; Интинский филиал: г. Инта, ул. Мира, д.3; Печорский филиал: г. Печора, ул. Н. Островского, д.71 Заявка и прилагаемые документы рассматриваются в отделе туризма (контакты: 8(82146)2-10-57, yugyd-va@mail.ru. После процедуры рассмотрения заявки группе выдается разрешение на посещение парка (лично или по электронной почте)
4. Требования и рекомендации по прохождению маршрута	
4.1 Требования к режиму пребывания	Любые посещения туристами территории

на маршруте (запреты и ограничения)	национального парка должны исключать: - организацию туристских стоянок, палаток, разведение костров за пределами специально предусмотренных для этого мест; - движение и стоянку механизированных транспортных средств вне маршрутов, указанных в разрешении; - самовольные рубки, поломку деревьев и кустарников; - уничтожение, повреждение, засорение природных объектов, памятников истории и культуры, зданий и сооружений, малых архитектурных форм, аншлагов и указателей; - нанесение на камни, деревья и постройки самовольных надписей и знаков; - охоту, уничтожение, отлов животных, разорение гнезд, логовищ, муравейников; - сбор коллекций минералов, горных пород, сбор растений без соответствующего разрешения; - лов рыбы и другие виды деятельности, нарушающие природные комплексы национального парка и влекущие за собой снижение природной, научной, культурной и рекреационной ценности территории; - засорение территории национального парка бытовыми, строительными, промышленными и иными отходами; - кино-, видео- и фотосъемка с использованием дополнительного навесного оборудования, квадрокоптеров-дронов, софитов, световых экранов, другого оборудования и специального реквизита без согласования с дирекцией парка; - использование для розжига печей легковоспламеняющихся жидкостей; - курение в помещениях приютов; - просушка вблизи печей дров, одежды, снаряжения и т.д.
4.2 Рекомендации по предмаршрутной подготовке (медицинские противопоказания и др.)	Перед выходом на маршрут рекомендуется обратиться во врачебно-спортивный диспансер, убедиться в отсутствии ограничений по состоянию здоровья для прохождения маршрута. Рекомендуется оформить страховку.
4.3 Рекомендации по необходимому туристскому снаряжению и экипировке	Туристское снаряжение и экипировка: палатки, спальные мешки, коврики, трекинговые палки, трекинговые ботинки, непромокаемая обувь для перехода рек в брод, фонарики, накомарники, репелленты, дождевики, походная костровая посуда, газовые горелки, газ в баллонах. Группа

	должна быть обеспечена картой-схемой, навигатором, спутниковым телефоном/трекингом, спичками в непромокаемой упаковке, запасом продуктов, медицинской аптечкой.
5. Объекты обустройства маршрута <i>(указать информацию о местоположении каждого объекта на маршруте с GPS-координатами)</i>	
5.1 Входные группы	Нет
5.2 Настилы (тип настила)	Нет
5.3 Ограждения	Нет
5.4 Места отдыха, укрытия от непогоды <i>(указать составные элементы, их количество, вместимость)</i>	Туристская стоянка «Большое Балбанты» (65.210796, 60.253772): навес. Туристская стоянка «Валдик» (65.09456, 60.160548): навес.
5.5 Информационные стенды	Туристская стоянка «Большое Балбанты» (65.210796, 60.253772). Туристская стоянка «Валдик» (65.09456, 60.160548)
5.6 Знаки навигации <i>(знаки поворотов, развилок, расстояний до туристских стоянок, туалетов, объектов показа, родников, возможных выходов с маршрута, аварийных способов связи со спасательными службами)</i>	Нет
5.7 Туристские стоянки <i>(кроме местоположения указать составные элементы, их количество, вместимость)</i>	Туристская стоянка «Большое Балбанты» (65.210796, 60.253772): навес, место отдыха (стол и скамейки), кострище, контейнер для сбора мусора. Туристская стоянка «Валдик» (65.09456, 60.160548): навес, место отдыха (стол и скамейки). Туристская стоянка «Олений» (65.047319, 59.929290): место для палаток
5.8 Парковочные места и автомобильные стоянки для целей посещения маршрута <i>(кроме местоположения указать составные элементы, их количество, вместимость)</i>	Место для стоянки автотранспорта на туристской стоянке «Большое Балбанты» (65.210581, 60.255309)
5.9 Мусорные урны, контейнеры для твердых бытовых отходов (при наличии)	Образовавшийся мусор необходимо собрать и вынести до ближайшего мусорного контейнера, расположенного на туристской стоянке «Большое Балбанты» (65.210581, 60.255309)
5.10 Туалеты	Нет
5.11 Иные объекты инфраструктуры на маршруте <i>(лестницы, смотровые площадки, мостики,</i>	Нет

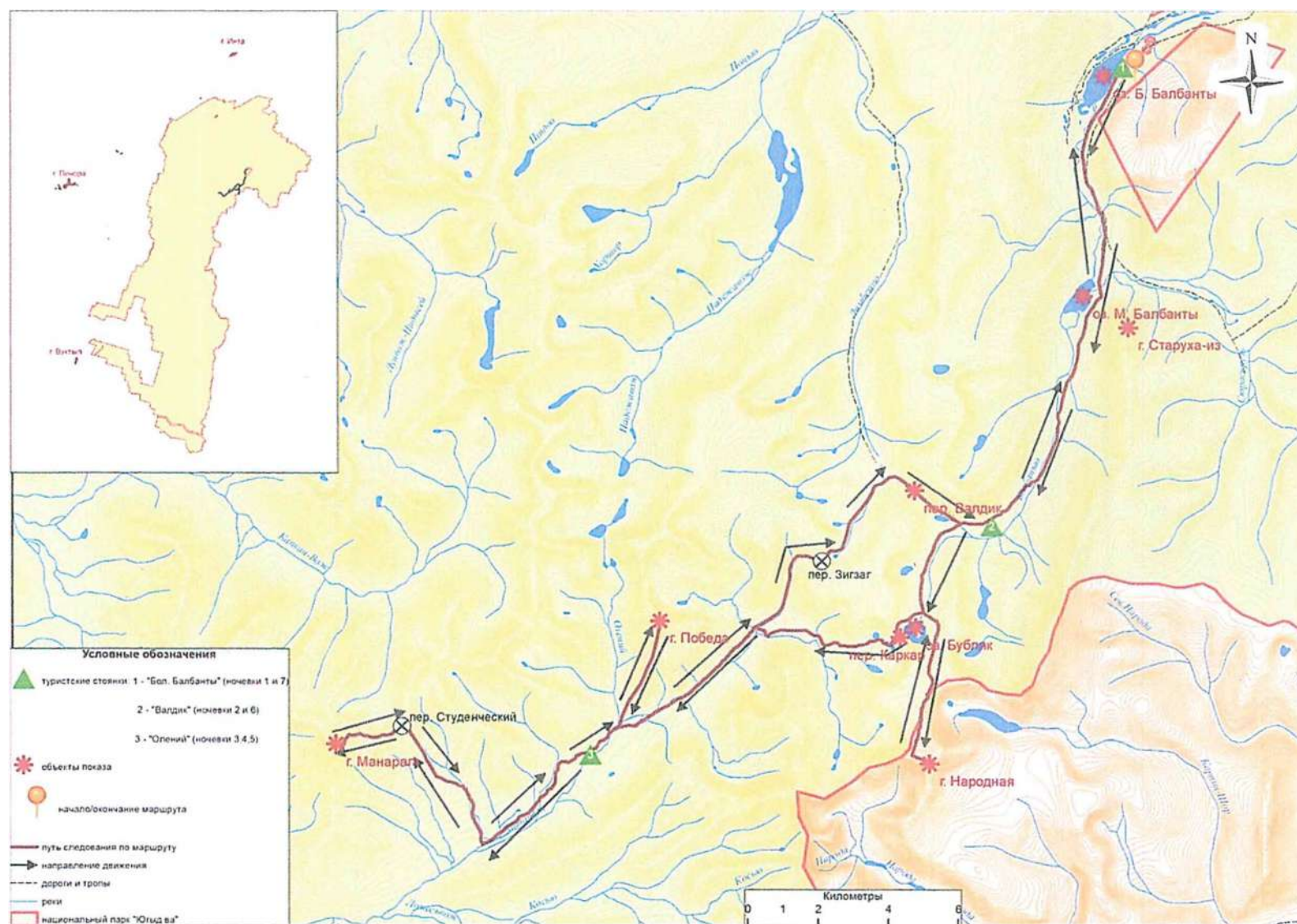
кордоны, глэмпинги, причалы, пирсы, информационно-коммуникационные устройства для вызова экстренной помощи, точки для подзарядки мобильных устройств, др.)	
6. Меры по обеспечению безопасности	
6.1 Потенциально опасные участки, препятствия, явления (выход опасных диких животных, камнепад, сход селей, лавин, водовороты, недостаточный уровень кислорода в воздухе и пр.) на маршруте с GPS-координатами	Плато г. Народная (65.053244, 60.120439) – г. Народная (65.034988, 60.114107): камнепады, штормовой ветер, туман; перевал Каркар (65.067801, 60.099319): камнепады, лед, снежные надувы, туман; перевал Студенческий (65.051130, 59.796210) – г. Манарага: камнепад, лед, лавины, туман, штормовой ветер; перевал Зигзаг (65.088480, 60.057048): камнепад, лавины, сход селей. На маршруте: природные пожары, гроза, туман, штормовой ветер, ливень, подъем воды в реках, выход диких животных.
6.2 Аварийные выходы с маршрута с GPS-координатами и указанием ближайшего населенного пункта от аварийного выхода	Нет
7. Краткая географическая и климатическая характеристика района маршрута	
Гора Народная расположена на водоразделе Народно-Итьинского кряжа Исследовательского хребта Приполярного Урала, на водоразделе рек Балбанью и Народы. Гора Манарага расположена в 20 км к западу от г. Народная, в отроге Исследовательского хребта, который разделяет долины рек Манараги, Косью, Капкан-вож. Приполярный Урал характеризуется суровым северным климатом с резкой сменой погодных условий (резко континентальный), лето в бассейне реки Кожим длится от 60 до 75 дней. Суточные перепады температур в горных условиях могут колебаться от +20°C до 0°C ночью, среднемесячная температура самого теплого месяца – июля на Приполярном Урале составляет +10°C. Лето характеризуется прохладной неустойчивой погодой с частыми возвратами холодов и ночными заморозками. В зимний и весенний период температура воздуха может опускаться до -50°C, метель пурга, резкая оттепель, ледяной дождь.	
8. Возможные опасные погодные (стихийные) явления и рекомендуемые действия туриста/экскурсанта при их возникновении	
Прохождение туристского маршрута следует приостановить при неблагоприятных погодных условиях: штормовом ветре, грозе, сильном тумане. При штормовом ветре держитесь как можно дальше от деревьев, рек, озер, мостов, линий электропередачи, некапитальных сооружений. Для защиты от летящих обломков и осколков постарайтесь покинуть опасную зону, выйдя на безопасный участок – открытое пространство.	

Во время грозы необходимо приостановить движение на маршруте и занять безопасное место на поляне, участке молодняка, между деревьями, растущими в 20 метрах и более одного от другого, в горах и холмистой местности ближе к середине склона. По возможности лучше расположиться на изолирующем материале (сухом валежнике).

Во время грозы запрещается: находиться в движении, на вершинах гор, холмов, опушке леса, останавливаться у ручьев, рек, озер, прятаться под отдельно стоящими деревьями, камнями, прислоняться к ним, стоять возле опор и под проводами электропередач.

При обнаружении очагов пожара постарайтесь как можно быстрее сообщить в дирекцию парка или в региональную диспетчерскую службу. При возможности примите меры по его тушению до прибытия сил пожаротушения. Если у вас нет возможности своими силами справиться с локализацией, предотвращением распространения и тушения пожара, немедленно предупредите всех находящихся рядом людей о необходимости выхода в безопасную зону. Выходите быстро, перпендикулярно к линии движения огня.

Карта-схема туристского маршрута «Гора Манарага»



**Цветные фото объектов показа и инфраструктуры на туристском маршруте
«Гора Манарага»**



Фото 1. Озеро Малое Балбанты. Автор фото: А. Родин

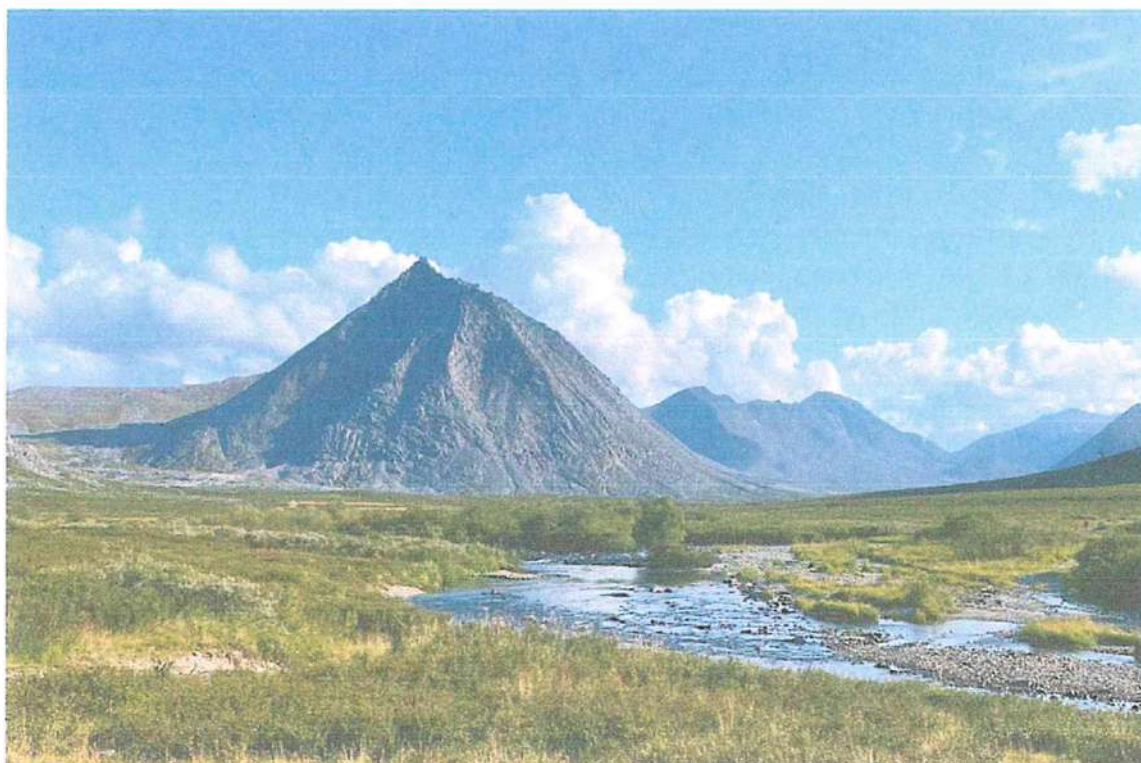


Фото 2. Гора Старуха-Из. Река Балбаныю. Автор фото: М. Малышева

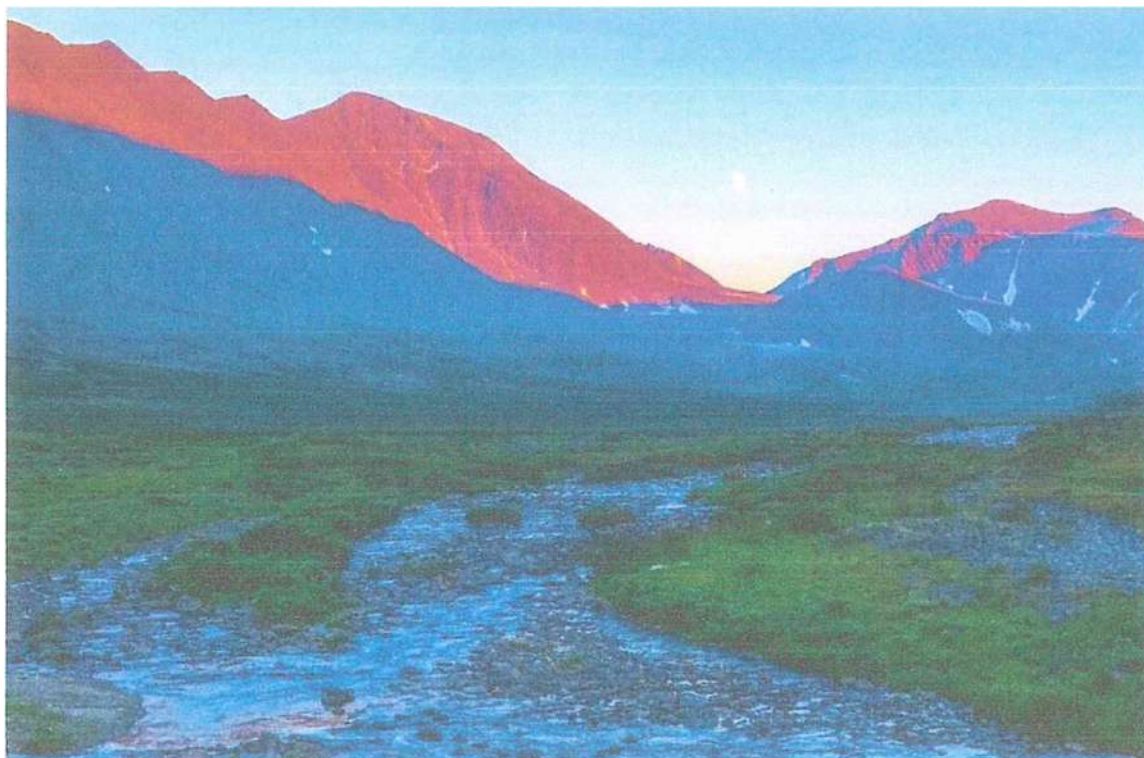


Фото 3. Река Балбанью. Гора Народная. Автор фото: М. Малышева



Фото 4. Тропа к озеру Кольцо и перевалу Каркар. Автор фото: А. Родин



Фото 5. Перевал Каркар. Автор фото: М. Малышева

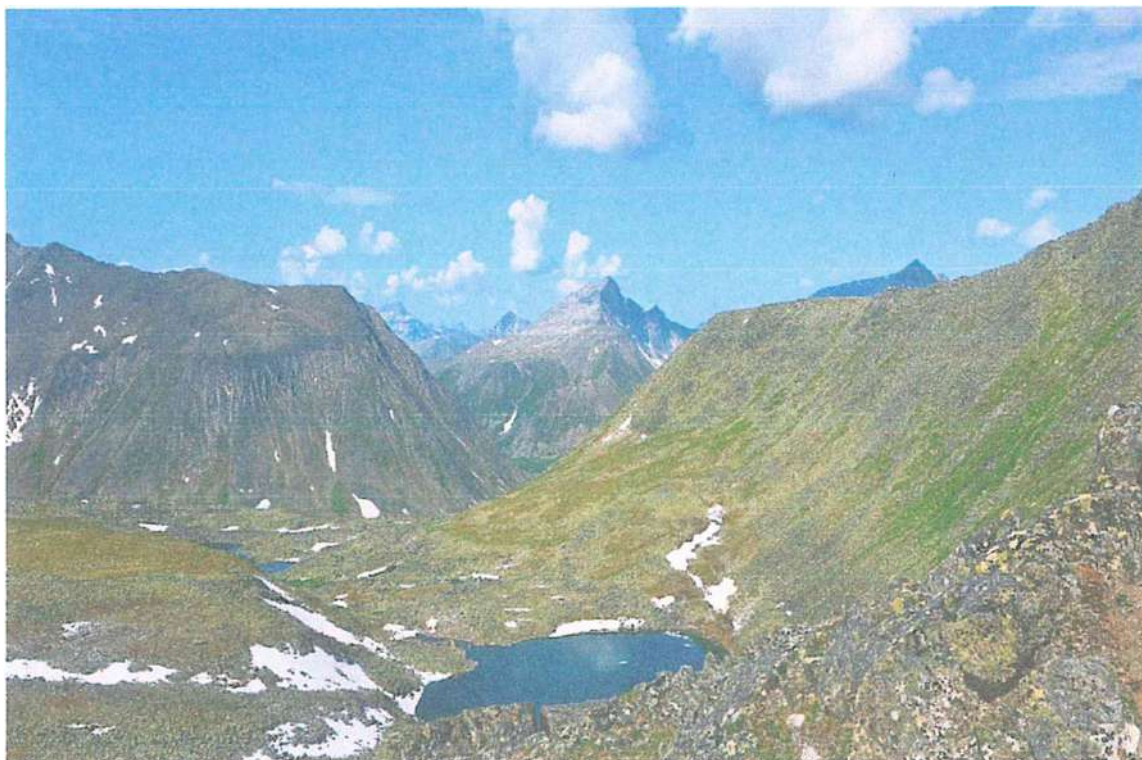


Фото 6. Вид с перевала Каркар в долину р. Манарага. Автор фото: А. Родин

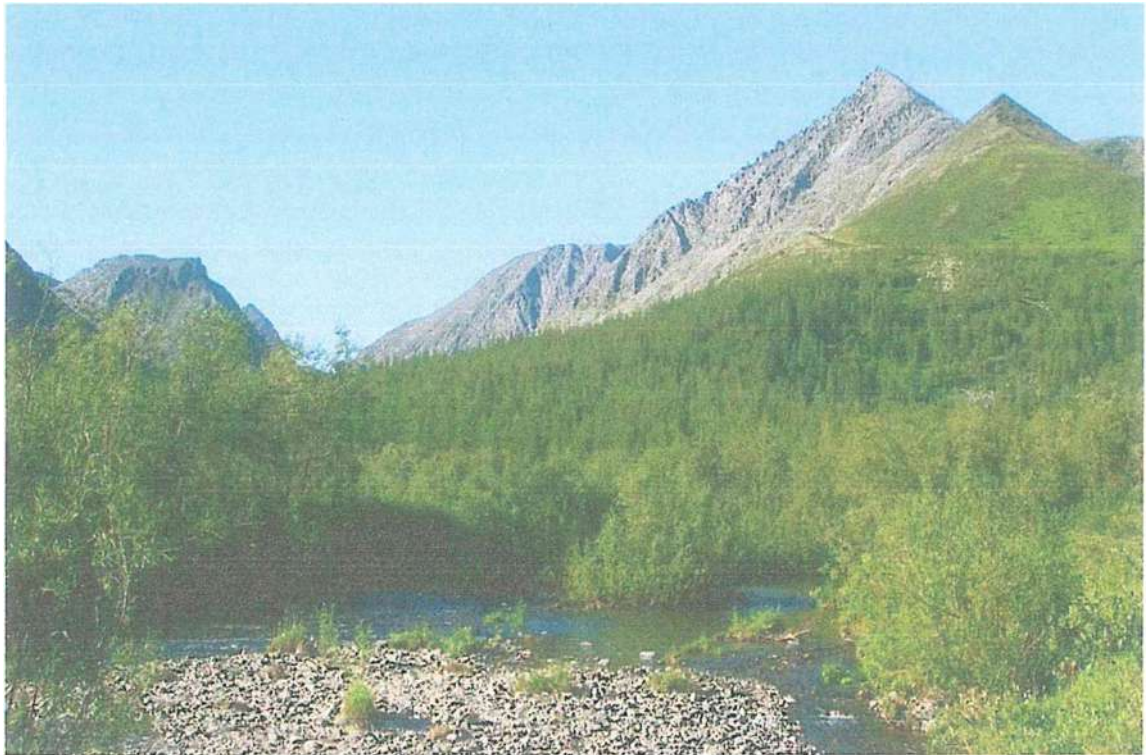


Фото 7. Гора Победа. Ручей Олений. Автор фото: М. Малышева

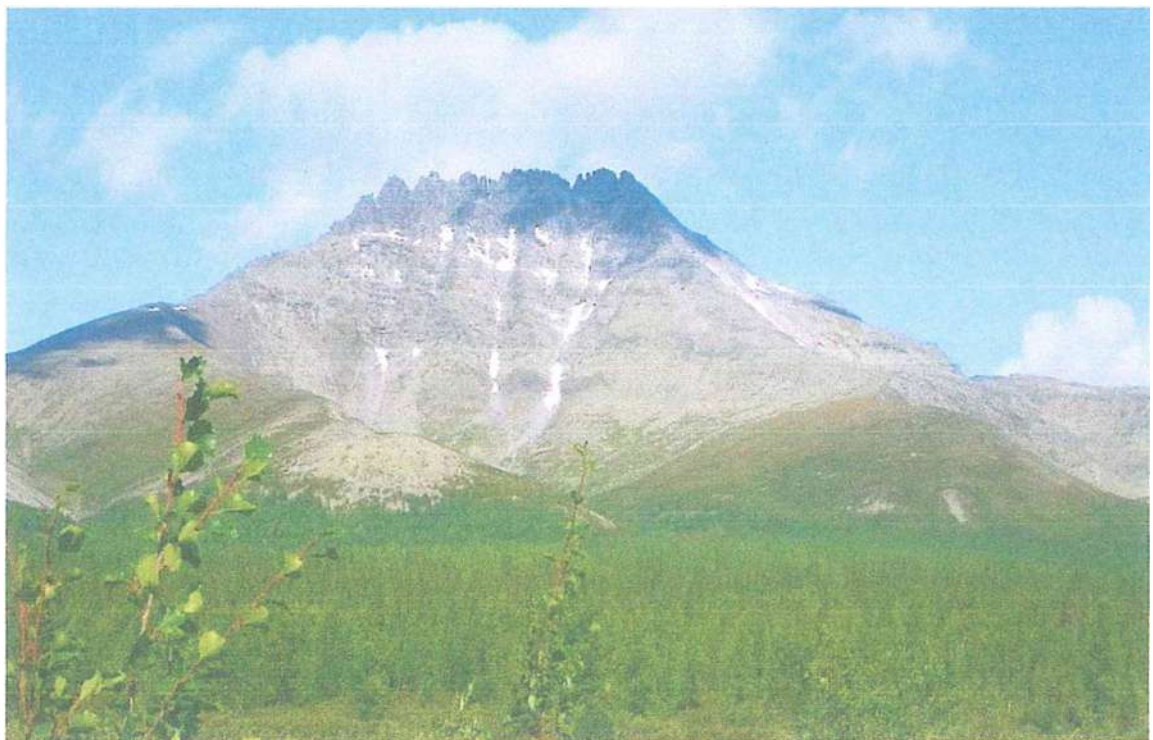


Фото 8. Гора Манарага. Автор фото: М. Малышева



Фото 9. Башни г. Манарага. Автор фото: А. Родин



Фото 10. Вид с перевала Зигзаг. Долина р. Манарага. Автор фото: А. Родин



Фото 11. Перевал Зигзаг. Перевальная точка. Автор фото: М. Малышева

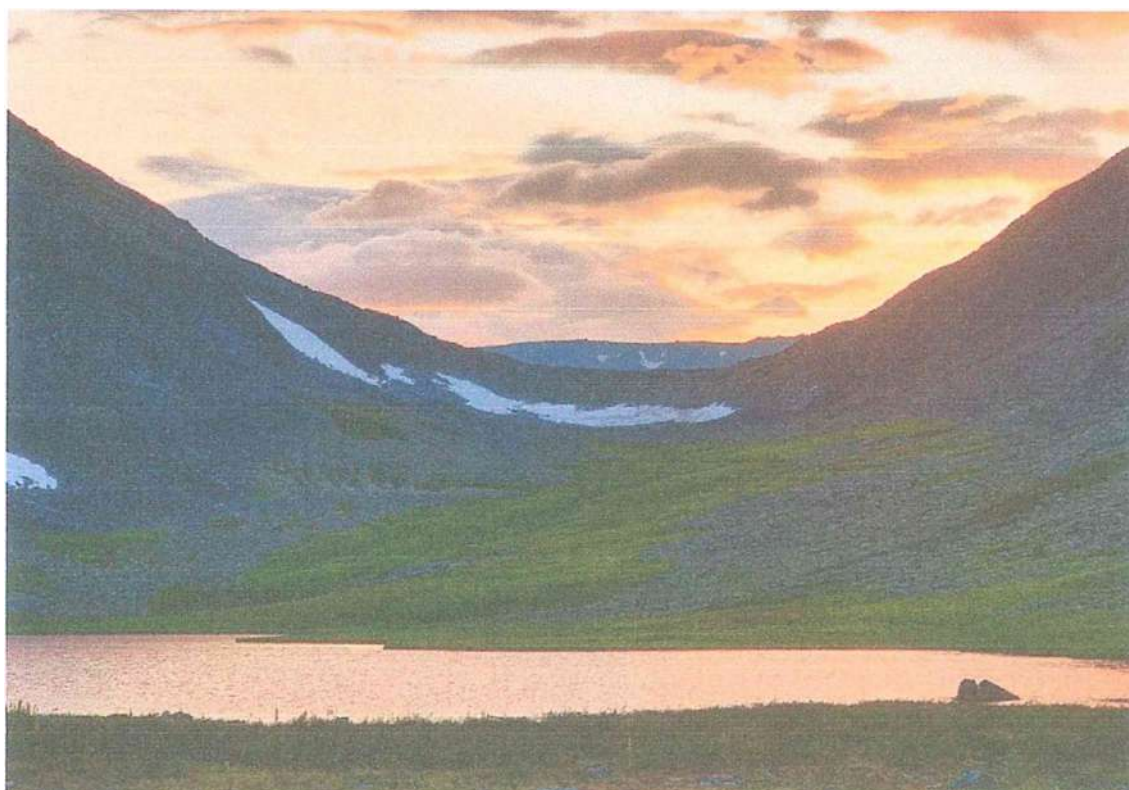


Фото 12. Перевал Валдик. Автор фото: А. Родин